



D75 BB-SE – Große Leistung auf schmaler Spur

Bei der Schmalspurlokomotive D75 BB-SE wurden einige sehr spezielle Anforderungen berücksichtigt.

Die Lokomotive mit Endführerständen kann im Funkbetrieb als Wendezug betrieben werden.

Zusätzlich wurden folgende Bremssysteme integriert:

- Druckluftbremse (Personenzugverkehr)
- Vakuumbremse (Güterverkehr)

Ein Umrüsten zum Betrieb auf Normalspur ist durch einen Drehgestelltausch realisierbar. Ebenso der Anbau von UIC Zug- und Stoßeinrichtungen wurden bereits konstruktiv berücksichtigt und können durch kleineren Aufwand nachgerüstet werden.

Technische Daten

Länge über Puffer	14.640 mm
Breite	2.450 mm
Höhe	3.650 mm
Gesamtgewicht	50 t ±3%
Radsatzlast	12,5 t ±3%
Spurweite	760 mm
Achsfolge	B'B'
Gesamtradstand	9.600 mm
Motorleistung	746 kW
Anfahrzugkraft	ca. 161 kN
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Kuppe / Wanne	250 m / 300 m
Treibrad Ø neu / abgenutzt	760 mm / 680 mm
Minimaler Kurvenradius	60 m
Kleinste	
Dauerfahrgeschwindigkeit	ca. 5,0 km/h
Fahrzeugbegrenzung	ZVB
Betriebsvorräte	1.800 l Dieselkraft 128 kg Sand

GMEINDER LOKOMOTIVEN GmbH

Anton-Gmeinder-Str. 5
74821 Mosbach
Germany
Telefon +49 6261 6747-0
info@gmeinder-lokomotiven.de
www.gmeinder-lokomotiven.de